



Piše: Branko Pavlović, član Izvršnog odbora „Globos osiguranja“ i predsednik Udruženja aktuara Srbije

■ S obzirom na neizvesnu budućnost, većina potrošača pokušava da uštedi svuda gde može, uključujući i osiguranje, naročito zbog toga što će rast cena rezervnih delova za automobile i radnog sata majstora u servisima sigurno dovesti do značajnog rasta cena kasko osiguranja u ovoj godini

Ova kolumna će biti posvećena mogućnostima za uštedu na osiguranju vozila. Prvenstveno je namenjena običnim ljudima, bez obzira da li rade u delatnosti osiguranja, jer i zaposleni u osiguravajućim kompanijama prate opšti trend štednje. Takođe, može da koristi i osiguravačima, da eventualno preduprede moguće smanjenje premije pojedinačnih

8 načina da se uštedi na osiguranju vozila

osiguranika. Opšte je poznato da se vozila osiguravaju po dve vrste osiguranja, kasko i odgovornost prema trećim licima. Premije ovih osiguranja se mogu smanjiti na sledeće načine:

1) Ugradnja uređaja koji otežava krađu vozila

Ugradnjom alarmnog uređaja, uređaja koji blokira pedal za gas ili uređaja tipa „igla“ koji sprečava okretanje volana, smanjuje se rizik od krađe vozila, što većina osiguravajućih kompanija priznaje kroz nižu cenu kasko osiguranja. Za ovu eventualnu uštedu, potrebno je obratiti posebnu pažnju, da se ugradnjom nekog od pomenutih uređaja ne izgubi garancija proizvođača na vozilo.

2) Izbegavanje dodatnih pokrivača

Dodatna pokrivača su odličan način da osiguravajuće kompanije obezbede klijentu sveobuhvatnu zaštitu, ali značajno uvećavaju cenu osiguranja. U kriznom vremenu, važno je koncentrisati se na obezbeđenje kvalitetnog osnovnog osiguranja vozila, dok tzv. rajderi mogu da sačekaju bolja vremena.

3) Izbegavanje modifikacija vozila

Modifikacije motora koje povećavaju snagu, direktno povećavaju premiju osiguranja od autoodgovornosti. S druge strane, određene modifikacije karoserije, kao što su šarene folije na karoseriji, povećani točkovi, spojleri i slično, povećavaju atraktivnost za krađu. Takođe, statistika kaže da vozači koji na taj način modifikuju vozila imaju povećan rizik od saobraćajne nesreće. Zato pojedini osiguravači za takva vozila naplaćuju veću premiju kasko osiguranja. Sve to se može izbeći vožnjom vozila sa fabričkom opremom.

4) Odustajanje od prijave malih šteta

Pokrivače troškova popravke malih šteta, kao što su npr. ogrebotine, od strane osiguranja može biti neisplativo iz dva razloga, nadoknađuje se mali deo štete zbog ugovorenog učešća u šteti i gubi se bonus za sledeću godinu kasko osiguranja koji može iznositi nekoliko desetina procenata premije. Ukoliko osiguranik sam plati takve štete, više će uštedeti pri obnovi

polise, nego što bi dobio za naknadu štete od osiguravajuće kompanije.

5) Prenos bonusa na novo ili skuplje vozilo

U zavisnosti od konkretnog proizvođača osiguranja i osiguravajuće kompanije, pod određenim uslovima je moguće preneti akumulirani bonus na novo vozilo istog vlasnika. Za porodicu koja ima više vozila, pravilnim upravljanjem prenosa vlasništva vozila između članova porodice, može se dosta uštedeti na premiji osiguranja.

6) Povećanje učešća u šteti

Povećanjem dela štete koji osiguranik plaća, smanjuje se iznos štete koji može da plati osiguravač, odnosno smanjuje se rizik, što osiguravajuće kompanije priznaju kroz nižu cenu kasko osiguranja. Za osiguranike koji imaju veliko samopouzdanje u vozačke sposobnosti, ne voze mnogo i vozilo drže u garaži, ovo je odličan način da smanje premiju kasko osiguranja.

7) Za starija vozila kupovina samo polise osiguranja od autoodgovornosti

Osiguranje od autoodgovornosti je obavezno, ali kasko nije. Starija vozila su ionako već dovoljno izgubila na vrednosti kroz amortizaciju, tako da preostalu vrednost nije neophodno kasko osigurati, jer se za manje štete, kojih inače ima najviše, često može desiti da je popravka jeftinija od premije osiguranja.

8) Korišćenje uređaja za telematiku

U svetu se mogu kupiti proizvodi kasko osiguranja čija premija zavisi od stila i količine vožnje, ali na domaćem tržištu to još uvek nije moguće. Ipak, pojedine domaće osiguravajuće kompanije su u prošlosti obezbeđivale popust na premiju kasko osiguranja za osiguranike koji pristanu da ugrade ili koriste uređaj za telematiku, koji skuplja informacije o stilu vožnje osiguranog vozila. Zato prilikom kupovine kasko osiguranja proveravanje trenutne ponude vezane za telematiku na tržištu osiguranja može biti korisno.

Za čitaoce koji primene u praksi bar jedan od ovih saveta, godišnja pretplata na ovaj časopis će se momentalno isplatiti kroz uštedu na premiji osiguranja vozila. ■

